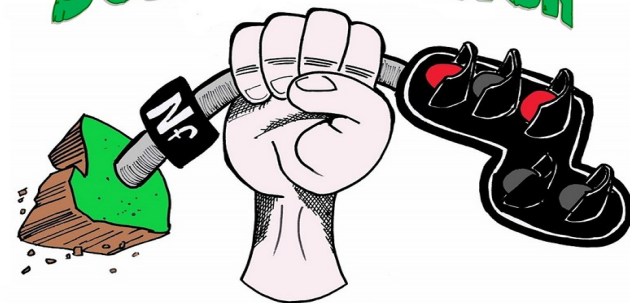




N° 125 / 18 Mars 2025

SUD-RAIL LYON



Un journal syndical regional au service (public) des cheminots

## ACTIVITES SOCIALES, SPORTIVES ET CULTURELLES

### Budget du CASI 2025 enfin adopté !

SUD-Rail se félicite que le budget 2025, construit et présenté par le Trésorier et adopté par les délégations SUD-Rail et UNSA, entérine des offres et activités auxquelles SUD-Rail tenait !

Détail du vote du budget : 10 Pour (SUD + UNSA) / 7 n'ont pas pris part au vote (CGT).

#### Le budget 2025 du CASI de Lyon comprend notamment :

##### CHÈQUES-VACANCES :

50 € épargnés = 200 € rendus en Chèques Vacances pour les salaires de base et traitements bruts jusqu'à 2500 € et 100 € épargnés = 200 € rendus en CV pour les salaires de base et traitements bruts au-delà de 2500 €.

##### SALLES DE SPORT / PISCINES / LICENCES SPORTIVES :

Remboursements à hauteur de 50 € max par agent et par an uniquement sur attestation nominative, carte d'abonnement nominative ou facture nominative d'un abonnement ou licence.

##### SPECTACLES, STADES, CONCERTS, ... :

Remboursements spectacles sportifs ou culturels (concerts) : 30 € par agent sur l'année.

Après la mise en place de chèques-vacances en 2024, cette année 2025 **marque un virage dans les offres proposées aux cheminots** (grosse augmentation de la participation du Casi sur les chèques-vacances / Mise en place d'une participation du Casi sur les abonnements aux salles de sport et piscines / Augmentation du remboursement des licences sportives / Mise en place d'une participation du Casi sur les spectacles, stades, concerts). **SUD-Rail se félicite de ces évolutions qui répondent aux attentes des cheminots.** (et tout cela sans remettre en cause les séjours, colos, centres aérés, centres vacances, offres ciblées pour les bas salaires, séjours et sorties diverses, etc...).

**En route vers un CASI moderne !**

www.sudraillyon.org

**solidarité**

**fer**

# 1,55 milliard d'€uros de bénéfices ! 0€ pour les cheminots !

Direction et médias ne tarissent plus d'éloges sur les qualités du futur ex-président de la SNCF qui termine son mandat sur un 4ème exercice consécutif bénéficiaire du groupe SNCF (6.2 Milliards de bénéfices en 4 ans) qui confirme ainsi son statut de compagnie ferroviaire la plus productive d'Europe. Ceci étant dit, ces confortables bénéfices sont le fruit du travail des cheminots qui sont donc en droit d'exiger un juste retour sur ces résultats. Il n'est pas question pour le patronat d'augmenter nos salaires car l'État va confisquer, au nom du fonds de concours, la totalité des bénéfices. La Direction ne s'y est pas trompée et a déjà commencé à communiquer sur l'intéressement déjà provisionné dans les comptes mais qui n'est pas une participation au résultat net, il suffit de prendre connaissance des critères.

## Avec ces 1,55 milliard de bénéfices, on peut gagner des augmentations salariales et des embauches !



En sachant que l'essentiel des bénéfices du groupe provient de la SNCF (Kéolis et Géodis alimentent très peu les bénéfices du groupe), chaque cheminot aura donc contribué à hauteur de 10 000€ aux résultats de la SNCF. Mais plutôt que de réunir les organisations syndicales afin de discuter d'un juste retour vers celles et ceux qui ont créé cette richesse, l'État est passé par là et a exigé le versement de 1,56 milliard au titre des dividendes et du fonds de concours. Résultat, plus rien pour les cheminots !

Ces résultats, intégralement restitués aux cheminots représenteraient sur la fiche de paie 830€ brut mensuels supplémentaires par agent ! Ces résultats, c'est la possibilité de mettre en place un véritable treizième mois pour toutes et tous ! Ces résultats, c'est aussi la possibilité d'embaucher des milliers de cheminots pour mettre fin à la sous-traitance, la précarisation des contrats ...

Pour la direction, c'est : « *Circulez, il n'y a rien à donner* ».

Refus d'organiser une négociation sur une revoiture salariale à la suite des résultats... Pire, la prochaine NAO n'aurait pas lieu avant... avril 2026 ! Un vrai scandale !

## Ils ne s'arrêteront pas là, en 2025, ils veulent un plan d'économie de 600 millions !

Pour la direction SNCF, pas de reconnaissance pour ceux qui font le ferroviaire mais forte des résultats biaisés du fameux questionnaire « Cavous » (analysé très favorablement par la direction), elle enfonce le clou et en même temps que les résultats 2025, annonce un plan de performance de 600M€ pour l'année à venir. À l'arrivée, les efforts des cheminots ne sont pas récompensés mais on va encore leur demander plus d'efforts pour garantir des résultats encore exceptionnels en 2025 !

Pour SUD-Rail, nous n'en resterons pas là ! Un juste retour pour les cheminot-e-s sur les résultats et plutôt qu'un programme d'économie, nous revendiquons un plan sur l'emploi et les garanties sociales ainsi que la réouverture d'une NAO en 2025.

## Nous ne paierons pas leur économie de guerre.

Avec insistance, Emmanuel Macron a utilisé le terme « économie de guerre » pour nous préparer à des conséquences majeures sur les orientations budgétaires mais aussi les conditions de vie et de travail de milliers de salariés.

Nous sommes pour la paix et pour le progrès social !

## L'intéressement par SA, outil d'injustice entre les cheminots,

### ça devient vraiment n'importe quoi !

### Les primes d'intéressements 2025

(sur les résultats 2024) :

- SNCF Voyageurs : 1316 euros
- SNCF réseau : 650 euros
- GIE : 850 euros
- Holding SNCF : 875 euros
- Hexafret/Technis : 0 euro
- 3 Filiales TER : 1316 euros
- Gares et Connexions : 1450 euros

Comme l'an dernier, les écarts entre les intéressements sont énormes, à croire que notre travail ne vaudrait donc pas la même chose !! Pire, quand on fait comme nos patrons et qu'on regarde ailleurs, on voit que les cheminots sont loin d'être les mieux servis. En effet, dans les autres entreprises privées de plus de 1.000 salariés, la moyenne de la prime d'intéressement est de 1.953 euros (source Alixio) ...

Devant cette loterie patronale dans laquelle les cheminots n'ont pas de prise sur les critères d'attribution de cette prime, SUD-Rail continuera toujours de revendiquer des augmentations uniformes de salaires. Animé par la volonté de faire vivre l'unité et la solidarité cheminote au sein du groupe public ferroviaire, SUD-Rail revendique un accord groupe pour faire cesser les injustices !



<http://www.sudraillyon.org/>



[syndicatregional.sudrailly](https://www.facebook.com/syndicatregional.sudrailly)



# Bataille autour des RCAD !

(SERVICES RELATION CLIENTS À DISTANCE)

La direction TGV-IC appuie sur l'accélérateur concernant la restructuration profonde des sites RCAD (notamment ceux de Valence et Chambéry sur notre région). La direction envisage d'isoler les agents commerciaux travaillant sur ces chantiers au sein d'un établissement unique... afin de « s'adapter au marché concurrentiel » (propos de la direction). Leur moyen pour répondre à la concurrence : créer des filiales ! Ne voudraient-ils pas que les RCAD se retrouvent dans une entité privée avec SNCF Connect par exemple ?

Les membres de la direction qui vendent ce projet Ambition RCAD ne cessent de répéter sur le terrain que c'est « un simple changement » de rattachement et que cela ne va rien changer ! Alors pourquoi faire une réorganisation si cela ne change pas grand-chose ? Inévitablement, la création d'un établissement unique engendrera des répercussions immédiates sur les déroulements de carrière, les parcours professionnels, l'éloignement des interlocuteurs RH et des commandes du personnel, des modifications de fiches de poste ...

En isolant des centaines de cheminots dans une structure nationale, il n'y aura plus possibilité d'avoir des liens avec

d'autres services ou d'autres métiers. L'objectif patronal affiché est d'être « Le champion de la Réparation/du service client » pour les prochaines marques des filiales TGV, Intercités, ...

Déjà ces dernières années, les RCAD ont subi des dizaines de suppressions de postes. Et il faudrait laisser la direction détruire un peu plus encore les RCAD ?

## SUD-Rail refuse d'accompagner ce projet et passe à l'offensive !

En ce mois de mars, les militants SUD-Rail vont à la rencontre des collègues dans les RCAD et ensemble nous allons construire une plate forme revendicative pour améliorer nos métiers, nos conditions de travail...

SUD-Rail est à l'initiative d'expertises de cabinets indépendants en cours sur ce dossier.

SUD-Rail va également proposer aux autres organisations syndicales de construire ensemble une mobilisation nationale. Nous mettrons sur la table la construction d'une journée de grève avec un rassemblement national devant le siège de la SA Voyageurs.



Enormément de cheminots de la région ont décidé d'adhérer à SUD-Rail depuis le début de l'année.

Toi aussi, rejoins SUD-Rail, le syndicat qui écoute la base et défend les cheminots sans arrière-pensées !

J'adhère ici →



## Conflit ASCT sur l'Axe TGV Sud-Est

Plus de 70 % des ASCT TGV de l'axe Sud-Est se sont mobilisés les 7, 8 et 9 mars notamment sur la question des Modifs/Rectifs Roulements et des bouleversements d'horaires continus que cela engendre (liés en partie l'arrivée des outils d'optimisation Score, Progrès, etc... pour effectuer la programmation et commande des agents).

Les ASCT vont-ils devenir corvéables à merci ?!? L'impact sur leur vie privée est trop important pour ne pas réagir !

La direction veut jouer avec le feu ; il y aura donc une suite à cette mobilisation, et ce sera un mouvement de grève nationale des ASCT ces prochaines semaines !



# Destination 2030 :



## Nous n'avons pas la même !

« En 2030, la SNCF ressemblera plus à Keolis qu'à l'entreprise publique... »

### SNCF 2025

#### 1 TGV - INTERCITÉS



## "DESTINATION 2030"

### SNCF 2030

FILIALES PAR AXE TGV  
au minimum 4

FILIALES PAR AXE IC  
au minimum 5

FILIALES RCAD  
SNCF CONNECT

### 2 DIRECTION INDUSTRIELLE



... voilà l'objectif de Christophe Fanichet exprimé devant la presse il y a quelques jours.

Face à notre organisation syndicale, le PDG de la SNCF Voyageurs a voulu tempérer un peu ses propos sur la forme, mais le fond reste le même.

EXPLOSION DE CETTE DIRECTION PAR MARCHÉS  
Disparition des directions centrales/régionales au profit de filiales par fonction ou par business pour s'adapter à l'ouverture à la concurrence

### 3 TER-TRANSILIEN



Pour accompagner l'ouverture à la concurrence, les dirigeant-e-s de la SA Voyageurs sont en ordre de marche pour faire **exploser cette entreprise publique ferroviaire** en plusieurs **filiales de droit privé**.

### PM€ DU RAIL

à minima  
50 FILIALES ET  
ENTREPRISES PRIVÉES  
dont



Nous allons devoir enrayer cette machine infernale à chaque fois que nous le pourrons (réorganisations, appels d'offres, conflits locaux ...).

Le coup d'accélérateur, voulu par Jean-Pierre Farandou avant son départ, vise à finir de démembrer le Groupe Public Ferroviaire en multipliant les filialisations, dans le cadre des appels d'offres et des sociétés dédiées ! Cette stratégie est guidée par une volonté de structurer les entités par marchés / par business. **SNCF Connect prendra la main sur les RCAD et la distribution / Masteris sera le donneur d'ordre des Technicentres pour les prestations de maintenance et d'ingénierie ferroviaire.**

Et enfin, pour réussir totalement cette ouverture à la concurrence, ils voudront rogner à chaque fois - si notre riposte syndicale ne les arrête pas - **sur nos droits sociaux et conditions de travail**. Sur le même exemple que pour l'activité Fret SNCF, les directions poursuivent la disparition finale des entreprises publiques du Groupe. **Elles veulent tout casser en dégradant la qualité de la production, la sécurité et en imposant un dumping social généralisé.**

**NOUS NE CÈDERONS PAS À LA FATALITÉ EN NOUS OPPOSANT À CHAQUE FOIS POUR IMPOSER UNE AUTRE ORIENTATION !**